

Tester de Inyectores Monopunto y Multipunto v2.1

Este instrumento genera una señal de comando, variable en tiempo de inyección y periodo, para excitar inyectores de vehículos Monopunto o Multipunto.

Puede ser utilizado para realizar ensayos de funcionamiento directamente sobre el vehículo, también para tareas de limpieza de inyectores en bateas por ultrasonido o en equipamiento de medición de caudal de combustible.

Sus características principales son:

- Tamaño reducido.
- Simplicidad de operación.
- Generación de pulsos para inyectores multipunto y monopunto.
- Variación de tiempo de inyección de 1 a 5 mS.
- Variación de r.p.m. de 900 a 9500.
- Funcionamiento continuo para operaciones de limpieza.
- Función de auxilio.
- Test de motores ralenti de tren de pulsos

Por su tamaño reducido y su diseño el **TIMM** es un equipo portátil que puede ser sostenido y operado con una sola mano, dándole una gran practicidad en su uso sobre los vehículos.



Ensayos sobre el vehículo

El diseño del **TIMM** le permite poder transportarlo sin inconvenientes para descartar fallas de señal de inyección sobre el vehículo, como así también en motores ralenti de tren de pulsos.

Limpieza de Inyectores

Cuando se realiza la limpieza en bateas por ultrasonido se excitan los inyectores por medio del **TIMM**, pudiendo seleccionar el tiempo de inyección y r.p.m. para los mismos, Generando de esta forma un movimiento de la aguja y obteniendo como resultado una limpieza optima tanto del asiento de la misma como del ducto de circulación de combustible.

Medición del Caudal de Combustible

Habiendo realizado la limpieza de los inyectores se puede verificar que el funcionamiento sea el correcto y no existan diferencias de pulverizado excesivas entre cada uno de ellos.

Tiene la posibilidad de utilizar el pulsador de Open Injector cuando realice esta prueba con el mismo fin recién mencionado.

Función de Auxilio

Si necesita realizar un auxilio y los inyectores del vehículo no reciben señal desde la Unidad de Mando puede utilizar el **TIMM** para poner en marcha el vehículo.

Descripción Conectores

El **TIMM** dispone de 3 tipos de conectores para toda la gama de inyectores, debe cerciorarse de que el inyector a testear sea conectado al conector correspondiente.

A continuación se detallan los conectores con una breve descripción:



Conector de dos vías

Utilizara este conector para inyectores de vehículos multipunto y para los motores ralenti de tren de pulsos. Debe tener en consideración que por descripción del fabricante estos inyectores tienen polaridad, por lo que en dichos conectores esta determinada como indica la imagen.



Conector de dos vías con traba lateral

Este conector será utilizado solamente para inyectores de vehículos monopunto. La polaridad esta determinada por el propio conector.



Conectores tubulares individuales

Estos serán utilizados para los inyectores Bosch Monopunto. Tenga precaución de que estos no generen un cortocircuito. Debe tener en consideración que por descripción del fabricante estos inyectores tienen polaridad, por lo que estos conectores poseen un cable rojo que indica el positivo.

Precauciones

- Si el equipo se encuentra debidamente conectado y al realizar una prueba el/los inyector/es no responden, debe considerar que alguno este produciendo una falla, la cual puede ser tolerada por los sistemas de protección durante un tiempo moderado, pero no de forma permanente.
 - Cualquier conexión u operación de forma incorrecta puede dar como resultado una prueba insatisfactoria, hasta incluso la avería de los dispositivos. Tenga presente las indicaciones de los fabricantes de los inyectores a testear.
 - Asegúrese de conectar el **TIMM** a 12 voltios de corriente continua con la polaridad indicada y que su fusible sea de 20mm por 4 Amperes.
-

Información Técnica y de Contacto

Para obtener datos específicos sobre otros productos o para realizar consultas técnicas de los dispositivos de **DLAND Electrónica Argentina** puede comunicarse con nosotros a nuestra dirección de correo electrónico: