










Procedimiento para la correcta identificación de la Sonda Lambda:

- 1- Contar el número de cables de la sonda lambda.
- 2- Identificar el color de los cables
 - a. Si tiene cables NEGRO, GRIS, MORADO ó BLANCO, la sonda es de zirconio.
 - b. Si tiene un cable ROJO, la sonda es de titanio. (Excepción vehículos Japoneses)
- 3- Para las sondas de titanio medir el largo del cable.

| | Color / Función | Características | Vehículos |
|---|---|---|---|
|  1 Cable Largo de cable 1,8 cm | Negro / Señal | Sonda de Zirconio Salida 0.1 a 0.95 Volts | Audi Chevrolet Opel Renault Seat VW |
|  2 Cables Largo de cable 1,8 cm | Negro / Señal Blanco ó Gris / Masa | Sonda de Zirconio Salida 0.1 a 0.9 Volts | VW |
|  3 Cables Largo de cable 1,8 cm | Negro / Señal Blanco / Res. Calefactora Blanco / Res. Calefactora | Sonda Zirconio Salida 0.1 a 0.9 Volts | Alfa Romeo Audi Fiat Ford Renault VW |
|  4 Cables Largo de cable 1,8 cm | Negro / Señal Gris / Masa Blanco / Res. Calefactora Blanco / Res. Calefactora | Sonda Zirconio Salida 0.1 a 0.9 Volts | Audi BMW Citroen Ford Rover VW |
|  4 Cables | Azul / Señal Blanco / Masa Negro / Res. Calefactora Negro / Res. Calefactora | Sonda Zirconio Salida 0.1 a 0.9 Volts | Toyota |
|  4 Cables | Blanco / Señal Verde / Masa Negro / Res. Calefactora Negro / Res. Calefactora | Sonda Zirconio Salida 0.1 a 0.9 Volts | Honda |
|  4 Cables | Morado / Señal Beige / Masa Marrón / Res. Calefactora Marrón / Res. Calefactora | Sonda Zirconio Salida 0.1 a 0.9 Volts | Peugeot – AC Delco |
|  4 Cables | Morado / Señal Beige / Masa Rojo / Res. Calefactora Negro / Res. Calefactora | Sonda Zirconio Salida 0.1 a 0.9 Volts | AC Delco |
|  3 Cables Largo de cable 1,2 cm | Negro / Salida Referencia Blanco / Res. Calefactora (-) Rojo / Res. Calefactora (+) y Entrada Referencia | Sonda Titanio Salida 0.0 a 1.0 Volts (*) Salida 0.0 a 5.0 Volts (*) | Rover Land Rover |

Procedimiento para la correcta identificación de la Sonda Lambda:

- 4- Contar el número de cables de la sonda lambda.
- 5- Identificar el color de los cables
 - a. Si tiene cables NEGRO, GRIS, MORADO ó BLANCO, la sonda es de zirconio.
 - b. Si tiene un cable ROJO, la sonda es de titanio. (Excepción vehículos Japoneses)
- 6- Para las sondas de titanio medir el largo del cable.

| | Color / Función | Características | Vehículos |
|--|--|---|---------------------------------------|
|  <p>3 Cables Largo de cable 1,8 cm</p> | Negro / Salida Referencia Blanco / Res. Calefactora (-) Rojo / Res. Calefactora (+) y Entrada Referencia | Sonda Titanio Salida 0.0 a 1.0 Volts (*) Salida 0.0 a 5.0 Volts (*) | Alfa Romeo |
|  <p>4 Cables Largo de cable 1,8 cm</p> | Negro / Salida Referencia Rojo / Res. Calefactora (+) Blanco / Res. Calefactora (-) Amarillo / Entrada Referencia | Sonda Titanio Salida 0.0 a 5.0 Volts | BMW Ford Mazda Opel Volvo |

Información Técnica y de Contacto

Para obtener datos específicos sobre productos o para realizar consultas técnicas de los dispositivos de **DLAND Electrónica Argentina** puede comunicarse con nosotros a nuestra dirección de correo electrónico ó bien puede visitar nuestra pagina Web:

info@dland.com.ar

www.dland.com.ar